



## Statistische Berichte

Kennziffer  
H 1 1 m  
12/2009

# Straßenverkehrsunfälle in Bayern im Dezember 2009



# Bestellen im Internet

## [www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen/webshop](http://www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen/webshop)

### **Kostenlos** (Informationelle Grundversorgung)

Alle Statistischen Berichte und die Querschnittveröffentlichung „Bayern Daten“ können im Webshop kostenlos als PDF-Datei heruntergeladen werden.

### **Kostenpflichtig**

Alle anderen Veröffentlichungen sind im Webshop kostenpflichtig.

Sie können dort sowohl als Datei (auch auf Datenträger) als auch als Druckausgabe bestellt werden. In diesen Fällen ist lediglich eine einmalige Anmeldung erforderlich.

### **Lieferung**

- per Download (bei kostenlosen Dateien)
- per E-Mail (als PDF-Datei oder -falls verfügbar- als XLS-Datei)
- per Post (als Druck-Ausgabe oder als CD-ROM bzw. DVD)

### **Newsletter-Service**

Per E-Mail benachrichtigen wir Sie aktuell über unsere Neuerscheinungen.

Dabei können Sie individuell auswählen, welche Themen Sie beobachten möchten.

### Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit	( )	Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung	p	vorläufiges Ergebnis
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug	r	berichtigtes Ergebnis
·	Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar	s	geschätztes Ergebnis
...	Angabe fällt später an	D	Durchschnitt
x	Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll	≙	entspricht

### **Auf- und Abrundungen**

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

### Impressum

Verleger, Herausgeber und Druck Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung  
Neuhauser Straße 8, 80331 München  
Briefanschrift: 80288 München

Bestellungen  
Telefon 089 2119-205  
Telefax 089 2119-457  
E-Mail [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)  
Internet [www.statistik.bayern.de](http://www.statistik.bayern.de)

© Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung, München 2010  
Alle Veröffentlichungen oder Daten sind Werke im Sinne § 2 Urheberrechtsgesetz. Die Verwendung, Vervielfältigung und/oder Verbreitung von Veröffentlichungen oder Daten gleich welchen Mediums (Print, Datenträger, Datei etc.) – auch auszugsweise – ist nur mit Quellenangabe gestattet.  
Sie bedarf der vorherigen Genehmigung bei Nutzung für gewerbliche Zwecke, bei entgeltlicher Verbreitung oder bei Weitergabe an Dritte sowie bei Weiterverbreitung über elektronische Systeme und/oder Datenträger. Sofern in den Produkten auf das Vorhandensein von Copyrightrechten Dritter hingewiesen wird, sind die in deren Produkten ausgewiesenen Copyrightbestimmungen zu wahren. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

## Inhaltsübersicht

	Seite
Erläuterungen .....	2
<b>Tabellen</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern .....	3
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten .....	4
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Dezember 2009 nach Kreisen .....	5
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten .....	11
5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	12
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern .....	14
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Dezember 2009 nach Tagen .....	15
8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen .....	17
9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht .....	18
<b>Grafiken</b>	
Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2007 .....	20

## Vorbemerkungen

**Rechtsgrundlage** der Straßenverkehrsunfallstatistik ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl I S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S. 2407) sowie der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl I S. 3970), geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl I S. 1047). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, laufend eine Bundesstatistik geführt. Sie dient dazu, eine aktuelle umfassende und zuverlässige Datenbasis über Struktur und Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle zu erstellen.

### Auskunftspflicht und Erhebungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Entsprechend erfasst die Statistik nur die Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind insbesondere solche mit schweren Folgen.

### Unfälle und Verunglückte

Nach der Schwere der Unfallfolgen werden Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit nur Sachschaden unterschieden. Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist die jeweils schwerste Folge. Entsprechend können bei einem Unfall mit Schwerverletzten neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden und/oder Sachschaden entstanden sein, es kam jedoch niemand ums Leben.

**Unfälle mit Personenschaden** sind solche, bei denen Menschen getötet oder (schwer/leicht-) verletzt wurden. Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen **schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)**, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Ebenso zählen hierzu **sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel** (ein Unfallbeteiligter stand unter Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit).

Nur zahlenmäßig erfasst und nach der Ortslage gegliedert (inner-, außerorts, auf Autobahnen) werden alle **übrigen Sachschadensunfälle**.

Dazu zählen alle Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Fahrzeug fahrbereit war oder nicht,
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz fahrbereit, aber ohne Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln.

Diese Unfälle werden analog den früheren Bagatellunfällen behandelt.

Als **Verunglückte** zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden nachgewiesen als

- **Getötete:**  
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte:**  
Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert wurden (Verbleib mindestens 24 Stunden),
- **Leichtverletzte:**  
Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Wichtiger Hinweis

Die ersten Ergebnisse der Statistik der Straßenverkehrsunfälle stützen sich auf die Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem Landesamt auf Datenträger übermittelt werden.

Üblicherweise können nicht alle Unfallanzeigen von der Polizei oder dem Landesamt termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden.

Die zunächst für einen Berichtsmonat übermittelten Daten werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Die Ergebnisse der monatlichen Straßenverkehrsunfallstatistik sind daher als **vorläufig** anzusehen.

So werden die einzelnen Monatsergebnisse des laufenden Jahres 2009 erst mit Abschluss der Jahresaufbereitung etwa im April des Folgejahres 2010 endgültig.

### 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern

Unfälle Verunglückte	Dezember			Januar - Dezember		
	2009	2008	Veränderung 2009 gegenüber 2008	2009	2008	Veränderung 2009 gegenüber 2008
	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Unfälle insgesamt</b> .....	<b>29 201</b>	<b>29 625</b>	<b>-1,4</b>	<b>340 797</b>	<b>343 801</b>	<b>-0,9</b>
davon Unfälle mit Personenschaden .....	3 725	3 650	2,1	52 806	53 774	-1,8
Unfälle mit nur Sachschaden .....	25 476	25 975	-1,9	287 991	290 027	-0,7
davon schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) .....	1 328	1 216	9,2	12 042	12 058	-0,1
sonstige Sachschadens- unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel .....	166	185	-10,3	2 027	2 117	-4,3
übrige Sachschadens- unfälle .....	23 982	24 574	-2,4	273 922	275 852	-0,7
<b>Verunglückte insgesamt</b> .....	<b>5 076</b>	<b>5 028</b>	<b>1,0</b>	<b>70 631</b>	<b>71 898</b>	<b>-1,8</b>
davon Getötete .....	56	55	1,8	783	788	-0,6
Schwerverletzte .....	728	755	-3,6	12 019	12 487	-3,7
Leichtverletzte .....	4 292	4 218	1,8	57 829	58 623	-1,4
davon Verunglückte Benutzer von						
Kraftwagen .....	3 961	3 881	2,1	44 897	45 141	-0,5
Zweiräder .....	649	625	3,8	21 087	21 857	-3,5
davon auf Krafrädern .....	64	44	45,5	5 470	5 540	-1,3
Mopeds .....	137	152	-9,9	3 093	3 369	-8,2
Fahrrädern .....	448	429	4,4	12 524	12 948	-3,3
Verunglückte Fußgänger .....	434	495	-12,3	4251	4469	-4,9
Verunglückte andere Verkehrs- teilnehmer .....	32	27	18,5	396	431	-8,1

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten

Jahr — Monat	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	Personen- schaden	davon mit		insgesamt	davon		
			nur Sachschaden			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			insgesamt	übrige Sachschadens- unfälle				
<b>2008</b>								
Januar .....	25 730	3 545	22 185	21 065	4 772	56	793	3 923
Februar .....	24 906	3 449	21 457	20 391	4 753	56	716	3 981
März .....	26 939	3 487	23 452	22 123	4 888	59	749	4 080
<b>Januar - März .....</b>	<b>77 575</b>	<b>10 481</b>	<b>67 094</b>	<b>63 579</b>	<b>14 413</b>	<b>171</b>	<b>2 258</b>	<b>11 984</b>
April .....	29 415	4 307	25 108	23 937	5 765	60	988	4 717
Mai .....	29 903	5 347	24 556	23 519	7 070	76	1 374	5 620
Juni .....	28 888	5 527	23 361	22 341	7 111	82	1 357	5 672
<b>Januar - Juni .....</b>	<b>165 781</b>	<b>25 662</b>	<b>140 119</b>	<b>133 376</b>	<b>34 359</b>	<b>389</b>	<b>5 977</b>	<b>27 993</b>
Juli .....	31 953	6 102	25 851	24 658	7 907	95	1 481	6 331
August .....	26 825	5 121	21 704	20 645	6 815	63	1 311	5 441
September .....	28 339	4 594	23 745	22 549	6 069	57	1 055	4 957
<b>Januar - September .....</b>	<b>252 898</b>	<b>41 479</b>	<b>211 419</b>	<b>201 228</b>	<b>55 150</b>	<b>604</b>	<b>9 824</b>	<b>44 722</b>
Oktober .....	32 000	4 852	27 148	25 873	6 501	59	1 038	5 404
November .....	29 278	3 793	25 485	24 177	5 219	70	870	4 279
Dezember .....	29 625	3 650	25 975	24 574	5 028	55	755	4 218
<b>Januar - Dezember .....</b>	<b>343 801</b>	<b>53 774</b>	<b>290 027</b>	<b>275 852</b>	<b>71 898</b>	<b>788</b>	<b>12 487</b>	<b>58 623</b>
<b>2009 <sup>1)</sup></b>								
Januar .....	26 924	3 384	23 540	22 094	4 679	56	744	3 879
Februar .....	25 760	2 959	22 801	21 348	4 142	40	575	3 527
März .....	25 365	3 070	22 295	21 242	4 182	55	597	3 530
<b>Januar - März .....</b>	<b>78 049</b>	<b>9 413</b>	<b>68 636</b>	<b>64 684</b>	<b>13 003</b>	<b>151</b>	<b>1 916</b>	<b>10 936</b>
April .....	27 976	4 678	23 298	22 395	6 196	66	1 120	5 010
Mai .....	29 981	5 149	24 832	23 759	6 727	65	1 216	5 446
Juni .....	27 207	4 861	22 346	21 324	6 449	61	1 162	5 226
<b>Januar - Juni .....</b>	<b>163 213</b>	<b>24 101</b>	<b>139 112</b>	<b>132 162</b>	<b>32 375</b>	<b>343</b>	<b>5 414</b>	<b>26 618</b>
Juli .....	32 591	6 192	26 399	25 214	8 106	71	1 429	6 606
August .....	27 492	5 342	22 150	21 223	7 095	78	1 419	5 598
September .....	28 020	4 973	23 047	22 083	6 535	87	1 219	5 229
<b>Januar - September .....</b>	<b>251 316</b>	<b>40 608</b>	<b>210 708</b>	<b>200 682</b>	<b>54 111</b>	<b>579</b>	<b>9 481</b>	<b>44 051</b>
Oktober .....	31 561	4 557	27 004	25 687	6 158	72	1 009	5 077
November .....	28 719	3 916	24 803	23 571	5 286	76	801	4 409
Dezember .....	29 201	3 725	25 476	23 982	5 076	56	728	4 292
<b>Januar - Dezember .....</b>	<b>340 797</b>	<b>52 806</b>	<b>287 991</b>	<b>273 922</b>	<b>70 631</b>	<b>783</b>	<b>12 019</b>	<b>57 829</b>

<sup>1)</sup> Vorläufige Ergebnisse (einschließlich Nachmeldungen für den jeweiligen Berichtszeitraum).

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Dezember 2009 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Ingolstadt, Stadt .....	71	55	13	3	77	-	4	73
innerorts .....	69	53	13	3	75	-	4	71
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
München, Landeshauptstadt .....	479	376	83	20	478	4	37	437
innerorts .....	451	359	72	20	456	3	35	418
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	6	-	1	5
auf Autobahnen .....	25	14	11	-	16	1	1	14
Rosenheim, Stadt .....	44	36	8	-	44	-	3	41
innerorts .....	40	32	8	-	40	-	3	37
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Altötting .....	52	43	6	3	57	-	6	51
innerorts .....	29	26	-	3	30	-	6	24
außerorts ohne Autobahn .....	20	15	5	-	25	-	-	25
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	2	-	-	2
Berchtesgadener Land .....	52	34	17	1	49	1	13	35
innerorts .....	17	10	6	1	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn .....	29	21	8	-	32	1	10	21
auf Autobahnen .....	6	3	3	-	5	-	2	3
Bad Tölz-Wolfratshausen .....	58	38	16	4	49	2	4	43
innerorts .....	24	14	7	3	18	1	1	16
außerorts ohne Autobahn .....	25	20	4	1	26	1	3	22
auf Autobahnen .....	9	4	5	-	5	-	-	5
Dachau .....	47	35	10	2	49	2	5	42
innerorts .....	26	18	7	1	19	2	4	13
außerorts ohne Autobahn .....	15	11	3	1	17	-	1	16
auf Autobahnen .....	6	6	-	-	13	-	-	13
Ebersberg .....	43	36	7	-	49	2	9	38
innerorts .....	15	14	1	-	19	-	3	16
außerorts ohne Autobahn .....	26	20	6	-	28	2	6	20
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	2	-	-	2
Eichstätt .....	48	31	14	3	39	-	8	31
innerorts .....	18	12	4	2	14	-	2	12
außerorts ohne Autobahn .....	21	16	4	1	22	-	5	17
auf Autobahnen .....	9	3	6	-	3	-	1	2
Erding .....	39	29	7	3	41	-	6	35
innerorts .....	21	17	2	2	20	-	2	18
außerorts ohne Autobahn .....	15	11	4	-	20	-	4	16
auf Autobahnen .....	3	1	1	1	1	-	-	1
Freising .....	77	56	21	-	79	1	12	66
innerorts .....	44	32	12	-	43	-	7	36
außerorts ohne Autobahn .....	18	12	6	-	16	-	4	12
auf Autobahnen .....	15	12	3	-	20	1	1	18
Fürstenfeldbruck .....	61	49	11	1	62	2	7	53
innerorts .....	48	40	7	1	51	2	5	44
außerorts ohne Autobahn .....	11	8	3	-	10	-	2	8
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	-	1
Garmisch-Partenkirchen .....	31	24	6	1	38	-	10	28
innerorts .....	16	12	3	1	17	-	2	15
außerorts ohne Autobahn .....	13	11	2	-	20	-	8	12
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	-	1
Landsberg am Lech .....	46	32	13	1	45	-	4	41
innerorts .....	18	14	4	-	14	-	1	13
außerorts ohne Autobahn .....	21	13	8	-	23	-	3	20
auf Autobahnen .....	7	5	1	1	8	-	-	8
Miesbach .....	44	27	17	-	37	-	3	34
innerorts .....	14	10	4	-	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn .....	23	14	9	-	22	-	1	21
auf Autobahnen .....	7	3	4	-	5	-	-	5
Mühldorf a. Inn .....	44	29	13	2	38	1	6	31
innerorts .....	20	12	6	2	16	-	1	15
außerorts ohne Autobahn .....	21	16	5	-	21	1	4	16
auf Autobahnen .....	3	1	2	-	1	-	1	-
München .....	137	93	42	2	116	-	7	109
innerorts .....	75	51	22	2	58	-	6	52
außerorts ohne Autobahn .....	26	20	6	-	23	-	-	23
auf Autobahnen .....	36	22	14	-	35	-	1	34
Neuburg-Schrobenhausen .....	34	30	3	1	44	-	7	37
innerorts .....	16	13	2	1	19	-	-	19
außerorts ohne Autobahn .....	18	17	1	-	25	-	7	18
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Dezember 2009 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Pfaffenhofen a.d.Ilm .....	52	38	13	1	54	-	11	43
innerorts .....	24	17	6	1	19	-	3	16
außerorts ohne Autobahn .....	23	16	7	-	26	-	4	22
auf Autobahnen .....	5	5	-	-	9	-	4	5
Rosenheim .....	108	83	21	4	118	1	21	96
innerorts .....	49	41	7	1	52	-	8	44
außerorts ohne Autobahn .....	48	38	7	3	62	1	13	48
auf Autobahnen .....	11	4	7	-	4	-	-	4
Sarnberg .....	53	37	16	-	49	1	8	40
innerorts .....	31	23	8	-	25	1	3	21
außerorts ohne Autobahn .....	16	12	4	-	20	-	4	16
auf Autobahnen .....	6	2	4	-	4	-	1	3
Traunstein .....	80	58	21	1	88	2	14	72
innerorts .....	31	22	8	1	28	-	2	26
außerorts ohne Autobahn .....	43	32	11	-	55	2	12	41
auf Autobahnen .....	6	4	2	-	5	-	-	5
Weilheim-Schongau .....	46	31	13	2	38	-	9	29
innerorts .....	29	22	5	2	27	-	7	20
außerorts ohne Autobahn .....	17	9	8	-	11	-	2	9
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Reg.-Bez. Oberbayern .....</b>	<b>1 746</b>	<b>1 300</b>	<b>391</b>	<b>55</b>	<b>1 738</b>	<b>19</b>	<b>214</b>	<b>1 505</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>1 125</b>	<b>864</b>	<b>214</b>	<b>47</b>	<b>1 082</b>	<b>9</b>	<b>108</b>	<b>965</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>457</b>	<b>340</b>	<b>111</b>	<b>6</b>	<b>515</b>	<b>8</b>	<b>94</b>	<b>413</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>164</b>	<b>96</b>	<b>66</b>	<b>2</b>	<b>141</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>127</b>
Landshut, Stadt .....	33	25	7	1	31	-	1	30
innerorts .....	31	23	7	1	28	-	1	27
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	2	-	-	2
Passau, Stadt .....	23	16	4	3	23	-	1	22
innerorts .....	20	14	4	2	16	-	1	15
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	-	1	7	-	-	7
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Straubing, Stadt .....	20	14	5	1	16	-	1	15
innerorts .....	13	9	3	1	11	-	-	11
außerorts ohne Autobahn .....	7	5	2	-	5	-	1	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf .....	52	44	5	3	60	-	13	47
innerorts .....	29	25	2	2	30	-	3	27
außerorts ohne Autobahn .....	19	15	3	1	20	-	4	16
auf Autobahnen .....	4	4	-	-	10	-	6	4
Freyung-Grafenau .....	25	18	6	1	23	-	3	20
innerorts .....	14	8	5	1	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn .....	11	10	1	-	14	-	1	13
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Kelheim .....	44	32	9	3	43	-	10	33
innerorts .....	20	11	6	3	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn .....	22	19	3	-	29	-	9	20
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	2	-	-	2
Landshut .....	55	43	9	3	62	-	9	53
innerorts .....	20	14	4	2	19	-	1	18
außerorts ohne Autobahn .....	30	25	5	-	32	-	6	26
auf Autobahnen .....	5	4	-	1	11	-	2	9
Passau .....	72	64	6	2	102	2	19	81
innerorts .....	21	19	1	1	23	2	6	15
außerorts ohne Autobahn .....	47	41	5	1	74	-	12	62
auf Autobahnen .....	4	4	-	-	5	-	1	4
Regen .....	22	13	8	1	24	-	4	20
innerorts .....	3	2	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn .....	19	11	7	1	21	-	3	18
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Rottal-Inn .....	43	40	3	-	53	-	10	43
innerorts .....	21	19	2	-	24	-	5	19
außerorts ohne Autobahn .....	22	21	1	-	29	-	5	24
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Straubing-Bogen .....	25	17	8	-	22	-	5	17
innerorts .....	11	7	4	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn .....	13	10	3	-	15	-	3	12
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
Dingolfing-Landau .....	25	16	8	1	21	-	2	19
innerorts .....	9	4	4	1	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn .....	12	10	2	-	13	-	2	11
auf Autobahnen .....	4	2	2	-	3	-	-	3

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Dezember 2009 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
<b>Reg.-Bez. Niederbayern</b> .....	<b>439</b>	<b>342</b>	<b>78</b>	<b>19</b>	<b>480</b>	<b>2</b>	<b>78</b>	<b>400</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>212</b>	<b>155</b>	<b>43</b>	<b>14</b>	<b>187</b>	<b>2</b>	<b>23</b>	<b>162</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b> .....	<b>206</b>	<b>170</b>	<b>32</b>	<b>4</b>	<b>260</b>	-	<b>46</b>	<b>214</b>
<b>auf Autobahnen</b> .....	<b>21</b>	<b>17</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	-	<b>9</b>	<b>24</b>
Amberg, Stadt .....	22	18	3	1	30	-	7	23
innerorts .....	20	16	3	1	22	-	2	20
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	8	-	5	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg, Stadt .....	64	48	12	4	64	-	9	55
innerorts .....	60	45	11	4	55	-	7	48
außerorts ohne Autobahn .....	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	9	-	2	7
Weiden i.d.Opf., Stadt .....	27	20	5	2	27	-	3	24
innerorts .....	22	16	4	2	21	-	3	18
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	2	-	-	2
Amberg-Weizsach .....	33	25	7	1	25	-	4	21
innerorts .....	11	9	2	-	9	-	3	6
außerorts ohne Autobahn .....	19	15	3	1	15	-	1	14
auf Autobahnen .....	3	1	2	-	1	-	-	1
Cham .....	58	41	17	-	53	-	15	38
innerorts .....	19	11	8	-	13	-	3	10
außerorts ohne Autobahn .....	39	30	9	-	40	-	12	28
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Neumarkt i.d.Opf. ....	50	37	11	2	42	-	11	31
innerorts .....	18	15	2	1	17	-	3	14
außerorts ohne Autobahn .....	26	18	7	1	21	-	8	13
auf Autobahnen .....	6	4	2	-	4	-	-	4
Neustadt a.d.Waldnaab .....	30	22	7	1	35	2	12	21
innerorts .....	5	1	3	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	23	19	4	-	32	2	12	18
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	2	-	-	2
Regensburg .....	71	52	19	-	77	-	5	72
innerorts .....	26	18	8	-	25	-	2	23
außerorts ohne Autobahn .....	38	29	9	-	42	-	2	40
auf Autobahnen .....	7	5	2	-	10	-	1	9
Schwandorf .....	71	49	20	2	80	1	15	64
innerorts .....	22	17	5	-	30	-	2	28
außerorts ohne Autobahn .....	29	19	8	2	28	1	7	20
auf Autobahnen .....	20	13	7	-	22	-	6	16
Tirschenreuth .....	31	21	10	-	31	-	8	23
innerorts .....	10	5	5	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn .....	18	14	4	-	19	-	5	14
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	5	-	2	3
<b>Reg.-Bez. Oberpfalz</b> .....	<b>457</b>	<b>333</b>	<b>111</b>	<b>13</b>	<b>464</b>	<b>3</b>	<b>89</b>	<b>372</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>213</b>	<b>153</b>	<b>51</b>	<b>9</b>	<b>200</b>	-	<b>26</b>	<b>174</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b> .....	<b>199</b>	<b>149</b>	<b>46</b>	<b>4</b>	<b>209</b>	<b>3</b>	<b>52</b>	<b>154</b>
<b>auf Autobahnen</b> .....	<b>45</b>	<b>31</b>	<b>14</b>	-	<b>55</b>	-	<b>11</b>	<b>44</b>
Bamberg, Stadt .....	46	24	21	1	33	-	6	27
innerorts .....	29	17	12	-	24	-	4	20
außerorts ohne Autobahn .....	5	3	2	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	12	4	7	1	6	-	2	4
Bayreuth, Stadt .....	46	32	12	2	41	1	3	37
innerorts .....	41	30	9	2	38	1	2	35
außerorts ohne Autobahn .....	3	1	2	-	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	-	1
Coburg, Stadt .....	19	17	2	-	24	-	8	16
innerorts .....	16	14	2	-	19	-	7	12
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Hof, Stadt .....	27	18	8	1	27	1	-	26
innerorts .....	24	17	6	1	26	1	-	25
außerorts ohne Autobahn .....	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamberg .....	74	50	22	2	67	-	14	53
innerorts .....	21	18	2	1	19	-	6	13
außerorts ohne Autobahn .....	23	17	5	1	24	-	6	18
auf Autobahnen .....	30	15	15	-	24	-	2	22
Bayreuth .....	56	33	23	-	48	-	11	37
innerorts .....	12	9	3	-	16	-	5	11
außerorts ohne Autobahn .....	27	16	11	-	22	-	5	17
auf Autobahnen .....	17	8	9	-	10	-	1	9

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Dezember 2009 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Coburg .....	43	30	12	1	33	1	4	28
innerorts .....	22	14	7	1	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn .....	18	14	4	-	16	1	1	14
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	2	-	1	1
Forchheim .....	39	31	8	-	34	-	6	28
innerorts .....	24	20	4	-	22	-	5	17
außerorts ohne Autobahn .....	14	11	3	-	12	-	1	11
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
Hof .....	83	41	41	1	57	2	10	45
innerorts .....	23	11	11	1	15	-	5	10
außerorts ohne Autobahn .....	38	23	15	-	33	2	3	28
auf Autobahnen .....	22	7	15	-	9	-	2	7
Kronach .....	27	14	13	-	24	1	8	15
innerorts .....	13	6	7	-	6	-	4	2
außerorts ohne Autobahn .....	14	8	6	-	18	1	4	13
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Kulmbach .....	42	22	18	2	27	-	4	23
innerorts .....	18	12	5	1	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn .....	18	7	11	-	9	-	2	7
auf Autobahnen .....	6	3	2	1	3	-	-	3
Lichtenfels .....	39	30	9	-	43	-	11	32
innerorts .....	20	16	4	-	22	-	2	20
außerorts ohne Autobahn .....	13	8	5	-	10	-	4	6
auf Autobahnen .....	6	6	-	-	11	-	5	6
Wunsiedel i.Fichtelgebirge .....	33	19	13	1	23	-	1	22
innerorts .....	10	7	2	1	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn .....	10	8	2	-	10	-	1	9
auf Autobahnen .....	13	4	9	-	6	-	-	6
<b>Reg.-Bez. Oberfranken .....</b>	<b>574</b>	<b>361</b>	<b>202</b>	<b>11</b>	<b>481</b>	<b>6</b>	<b>86</b>	<b>389</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>273</b>	<b>191</b>	<b>74</b>	<b>8</b>	<b>244</b>	<b>2</b>	<b>44</b>	<b>198</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>189</b>	<b>120</b>	<b>68</b>	<b>1</b>	<b>165</b>	<b>4</b>	<b>29</b>	<b>132</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>112</b>	<b>50</b>	<b>60</b>	<b>2</b>	<b>72</b>	<b>-</b>	<b>13</b>	<b>59</b>
Ansbach, Stadt .....	28	21	6	1	27	-	6	21
innerorts .....	19	16	2	1	19	-	5	14
außerorts ohne Autobahn .....	6	2	4	-	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	6	-	-	6
Erlangen, Stadt .....	66	42	23	1	54	1	4	49
innerorts .....	48	36	11	1	47	1	3	43
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	15	4	11	-	5	-	-	5
Fürth, Stadt .....	41	31	8	2	43	-	7	36
innerorts .....	37	29	6	2	41	-	6	35
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
Nürnberg, Stadt .....	166	130	23	13	159	-	18	141
innerorts .....	163	128	22	13	155	-	18	137
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	-	1
Schwabach, Stadt .....	14	10	3	1	13	-	2	11
innerorts .....	12	9	2	1	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Ansbach .....	99	73	25	1	106	-	16	90
innerorts .....	26	19	6	1	23	-	6	17
außerorts ohne Autobahn .....	52	40	12	-	58	-	6	52
auf Autobahnen .....	21	14	7	-	25	-	4	21
Erlangen-Höchstadt .....	60	41	15	4	64	1	8	55
innerorts .....	17	10	4	3	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn .....	29	22	6	1	40	1	4	35
auf Autobahnen .....	14	9	5	-	13	-	2	11
Fürth .....	22	18	4	-	20	-	2	18
innerorts .....	15	12	3	-	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn .....	7	6	1	-	7	-	1	6
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberger Land .....	83	44	36	3	59	-	6	53
innerorts .....	25	14	10	1	15	-	3	12
außerorts ohne Autobahn .....	26	21	4	1	32	-	3	29
auf Autobahnen .....	32	9	22	1	12	-	-	12
Neustadt a.d.A.-Bad Windsheim .....	26	18	7	1	26	-	7	19
innerorts .....	5	2	2	1	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn .....	20	15	5	-	23	-	5	18
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	1	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Dezember 2009 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Roth .....	81	45	36	-	67	-	6	61
innerorts .....	22	16	6	-	20	-	3	17
außerorts ohne Autobahn .....	26	17	9	-	27	-	2	25
auf Autobahnen .....	33	12	21	-	20	-	1	19
Weißenburg-Gunzenhausen .....	31	25	6	-	32	-	-	32
innerorts .....	16	14	2	-	17	-	-	17
außerorts ohne Autobahn .....	15	11	4	-	15	-	-	15
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Reg.-Bez. Mittelfranken .....</b>	<b>717</b>	<b>498</b>	<b>192</b>	<b>27</b>	<b>670</b>	<b>2</b>	<b>82</b>	<b>586</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>405</b>	<b>305</b>	<b>76</b>	<b>24</b>	<b>374</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	<b>323</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>190</b>	<b>140</b>	<b>48</b>	<b>2</b>	<b>213</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	<b>188</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>122</b>	<b>53</b>	<b>68</b>	<b>1</b>	<b>83</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>75</b>
Aschaffenburg, Stadt .....	36	21	10	5	25	1	3	21
innerorts .....	26	13	10	3	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn .....	7	5	-	2	5	-	-	5
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	5	1	1	3
Schweinfurt, Stadt .....	33	24	8	1	33	-	2	31
innerorts .....	31	23	7	1	32	-	2	30
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
Würzburg, Stadt .....	54	43	10	1	47	-	4	43
innerorts .....	46	36	9	1	40	-	3	37
außerorts ohne Autobahn .....	8	7	1	-	7	-	1	6
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Aschaffenburg .....	69	49	17	3	65	1	5	59
innerorts .....	24	15	7	2	18	-	2	16
außerorts ohne Autobahn .....	29	25	3	1	34	1	3	30
auf Autobahnen .....	16	9	7	-	13	-	-	13
Bad Kissingen .....	51	30	18	3	49	4	13	32
innerorts .....	13	7	4	2	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn .....	24	17	7	-	30	3	7	20
auf Autobahnen .....	14	6	7	1	8	1	5	2
Rhön-Grabfeld .....	24	17	7	-	24	2	5	17
innerorts .....	10	8	2	-	11	2	3	6
außerorts ohne Autobahn .....	14	9	5	-	13	-	2	11
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Haßberge .....	25	17	7	1	20	-	6	14
innerorts .....	13	8	4	1	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn .....	10	7	3	-	10	-	4	6
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	2	-	1	1
Kitzingen .....	33	23	8	2	34	-	3	31
innerorts .....	9	6	1	2	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn .....	16	13	3	-	20	-	3	17
auf Autobahnen .....	8	4	4	-	8	-	-	8
Miltenberg .....	39	24	13	2	37	2	3	32
innerorts .....	19	12	5	2	16	-	1	15
außerorts ohne Autobahn .....	20	12	8	-	21	2	2	17
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Main-Spessart .....	45	22	20	3	33	1	5	27
innerorts .....	13	7	4	2	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn .....	31	15	15	1	23	1	3	19
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
Schweinfurt .....	53	40	12	1	74	1	10	63
innerorts .....	10	4	5	1	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn .....	23	19	4	-	31	-	6	25
auf Autobahnen .....	20	17	3	-	38	1	3	34
Würzburg .....	49	33	16	-	59	5	10	44
innerorts .....	14	6	8	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn .....	27	22	5	-	35	4	9	22
auf Autobahnen .....	8	5	3	-	18	1	1	16
<b>Reg.-Bez. Unterfranken .....</b>	<b>511</b>	<b>343</b>	<b>146</b>	<b>22</b>	<b>500</b>	<b>17</b>	<b>69</b>	<b>414</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>228</b>	<b>145</b>	<b>66</b>	<b>17</b>	<b>178</b>	<b>2</b>	<b>18</b>	<b>158</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>210</b>	<b>152</b>	<b>54</b>	<b>4</b>	<b>230</b>	<b>11</b>	<b>40</b>	<b>179</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>73</b>	<b>46</b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>92</b>	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>77</b>
Augsburg, Stadt .....	102	86	13	3	100	-	6	94
innerorts .....	98	83	13	2	97	-	6	91
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	3	2	-	1	2	-	-	2
Kaufbeuren, Stadt .....	16	13	2	1	16	-	2	14
innerorts .....	13	10	2	1	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Dezember 2009 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Kempten (Allgäu), Stadt .....	44	30	14	-	40	-	1	39
innerorts .....	38	29	9	-	38	-	1	37
außerorts ohne Autobahn .....	3	1	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	3	-	3	-	-	-	-	-
Memmingen, Stadt .....	26	18	6	2	27	-	7	20
innerorts .....	23	16	5	2	23	-	5	18
außerorts ohne Autobahn .....	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	4	-	2	2
Aichach-Friedberg .....	44	34	10	-	53	-	4	49
innerorts .....	14	12	2	-	17	-	4	13
außerorts ohne Autobahn .....	21	16	5	-	25	-	-	25
auf Autobahnen .....	9	6	3	-	11	-	-	11
Augsburg .....	99	73	21	5	97	1	15	81
innerorts .....	49	33	11	5	40	-	7	33
außerorts ohne Autobahn .....	41	33	8	-	49	1	7	41
auf Autobahnen .....	9	7	2	-	8	-	1	7
Dillingen a.d.Donau .....	32	21	11	-	27	2	3	22
innerorts .....	16	11	5	-	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn .....	16	10	6	-	14	2	1	11
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Günzburg .....	53	38	15	-	50	-	12	38
innerorts .....	27	20	7	-	21	-	1	20
außerorts ohne Autobahn .....	21	17	4	-	27	-	10	17
auf Autobahnen .....	5	1	4	-	2	-	1	1
Neu-Ulm .....	71	43	27	1	60	2	4	54
innerorts .....	39	24	14	1	32	-	4	28
außerorts ohne Autobahn .....	22	13	9	-	19	-	-	19
auf Autobahnen .....	10	6	4	-	9	2	-	7
Lindau (Bodensee) .....	27	10	13	4	18	-	9	9
innerorts .....	20	8	9	3	15	-	9	6
außerorts ohne Autobahn .....	4	1	3	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	3	1	1	1	1	-	-	1
Ostallgäu .....	55	43	11	1	55	-	12	43
innerorts .....	24	18	5	1	22	-	7	15
außerorts ohne Autobahn .....	27	24	3	-	32	-	5	27
auf Autobahnen .....	4	1	3	-	1	-	-	1
Unterallgäu .....	59	38	21	-	58	1	12	45
innerorts .....	23	14	9	-	20	-	6	14
außerorts ohne Autobahn .....	24	18	6	-	28	1	6	21
auf Autobahnen .....	12	6	6	-	10	-	-	10
Donau-Ries .....	73	57	15	1	76	-	16	60
innerorts .....	31	24	6	1	30	-	6	24
außerorts ohne Autobahn .....	42	33	9	-	46	-	10	36
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberallgäu .....	74	44	29	1	66	1	7	58
innerorts .....	24	18	5	1	25	1	1	23
außerorts ohne Autobahn .....	42	23	19	-	36	-	6	30
auf Autobahnen .....	8	3	5	-	5	-	-	5
<b>Reg.-Bez. Schwaben .....</b>	<b>775</b>	<b>548</b>	<b>208</b>	<b>19</b>	<b>743</b>	<b>7</b>	<b>110</b>	<b>626</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>439</b>	<b>320</b>	<b>102</b>	<b>17</b>	<b>405</b>	<b>1</b>	<b>60</b>	<b>344</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>268</b>	<b>193</b>	<b>75</b>	<b>-</b>	<b>285</b>	<b>4</b>	<b>46</b>	<b>235</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>68</b>	<b>35</b>	<b>31</b>	<b>2</b>	<b>53</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>47</b>
<b>Bayern .....</b>	<b>5 219</b>	<b>3 725</b>	<b>1 328</b>	<b>166</b>	<b>5 076</b>	<b>56</b>	<b>728</b>	<b>4 292</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>2 895</b>	<b>2 133</b>	<b>626</b>	<b>136</b>	<b>2 670</b>	<b>17</b>	<b>329</b>	<b>2 324</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>1 719</b>	<b>1 264</b>	<b>434</b>	<b>21</b>	<b>1 877</b>	<b>31</b>	<b>331</b>	<b>1 515</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>605</b>	<b>328</b>	<b>268</b>	<b>9</b>	<b>529</b>	<b>8</b>	<b>68</b>	<b>453</b>
<b>Kreisfreie Städte .....</b>	<b>1 547</b>	<b>1 168</b>	<b>309</b>	<b>70</b>	<b>1 499</b>	<b>8</b>	<b>145</b>	<b>1 346</b>
<b>Landkreise .....</b>	<b>3 672</b>	<b>2 557</b>	<b>1 019</b>	<b>96</b>	<b>3 577</b>	<b>48</b>	<b>583</b>	<b>2 946</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

**4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten**

Straßenart — Ortslage	2009				2008				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht--
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-				
Anzahl									%			

**Dezember**

Autobahnen .....	328	8	68	453	254	6	64	326	29,1	X	6,3	39,0
Bundesstraßen .....	737	13	150	971	744	10	152	984	-0,9	30,0	-1,3	-1,3
innerorts .....	331		40	417	358	2	37	435	-7,5	X	8,1	-4,1
außerorts .....	406	13	110	554	386	8	115	549	5,2	X	-4,3	0,9
Landesstraßen .....	778	11	169	900	809	17	190	1 000	-3,8	-35,3	-11,1	-10,0
innerorts .....	350	2	64	394	338	5	54	392	3,6	X	18,5	0,5
außerorts .....	428	9	105	506	471	12	136	608	-9,1	X	-22,8	-16,8
Kreisstraßen .....	447	10	119	465	411	9	111	427	8,8	X	7,2	8,9
innerorts .....	154	2	33	162	138	4	29	137	11,6	X	13,8	18,2
außerorts .....	293	8	86	303	273	5	82	290	7,3	X	4,9	4,5
Andere Straßen .....	1 435	14	222	1 503	1 432	13	238	1 481	0,2	7,7	-6,7	1,5
innerorts .....	1 298	13	192	1 351	1 295	10	200	1 345	0,2	30,0	-4,0	0,4
außerorts .....	137	1	30	152	137	3	38	136		X	-21,1	11,8
<b>Insgesamt .....</b>	<b>3 725</b>	<b>56</b>	<b>728</b>	<b>4 292</b>	<b>3 650</b>	<b>55</b>	<b>755</b>	<b>4 218</b>	<b>2,1</b>	<b>1,8</b>	<b>-3,6</b>	<b>1,8</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>2 133</b>	<b>17</b>	<b>329</b>	<b>2 324</b>	<b>2 129</b>	<b>21</b>	<b>320</b>	<b>2 309</b>	<b>0,2</b>	<b>-19,0</b>	<b>2,8</b>	<b>0,6</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>1 592</b>	<b>39</b>	<b>399</b>	<b>1 968</b>	<b>1 521</b>	<b>34</b>	<b>435</b>	<b>1 909</b>	<b>4,7</b>	<b>14,7</b>	<b>-8,3</b>	<b>3,1</b>

**Januar - Dezember**

Autobahnen .....	3 705	113	871	5 048	3 710	106	852	5 231	-0,1	6,6	2,2	-3,5
Bundesstraßen .....	9 649	182	2 329	11 778	9 901	219	2 408	11 891	-2,5	-16,9	-3,3	-1,0
innerorts .....	4 606	22	682	5 470	4 923	35	716	5 853	-6,4	-37,1	-4,7	-6,5
außerorts .....	5 043	160	1 647	6 308	4 978	184	1 692	6 038	1,3	-13,0	-2,7	4,5
Landesstraßen .....	10 622	191	2 721	11 956	11 062	212	2 881	12 486	-4,0	-9,9	-5,6	-4,2
innerorts .....	4 777	19	852	5 283	5 189	41	955	5 702	-7,9	-53,7	-10,8	-7,3
außerorts .....	5 845	172	1 869	6 673	5 873	171	1 926	6 784	-0,5	0,6	-3,0	-1,6
Kreisstraßen .....	5 919	135	1 783	6 105	6 047	123	1 878	6 204	-2,1	9,8	-5,1	-1,6
innerorts .....	2 281	21	492	2 369	2 319	22	493	2 439	-1,6	-4,5	-0,2	-2,9
außerorts .....	3 638	114	1 291	3 736	3 728	101	1 385	3 765	-2,4	12,9	-6,8	-0,8
Andere Straßen .....	22 911	162	4 315	22 942	23 054	128	4 468	22 811	-0,6	26,6	-3,4	0,6
innerorts .....	20 503	110	3 460	20 723	20 646	86	3 605	20 655	-0,7	27,9	-4,0	0,3
außerorts .....	2 408	52	855	2 219	2 408	42	863	2 156		23,8	-0,9	2,9
<b>Insgesamt .....</b>	<b>52 806</b>	<b>783</b>	<b>12 019</b>	<b>57 829</b>	<b>53 774</b>	<b>788</b>	<b>12 487</b>	<b>58 623</b>	<b>-1,8</b>	<b>-0,6</b>	<b>-3,7</b>	<b>-1,4</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>32 167</b>	<b>172</b>	<b>5 486</b>	<b>33 845</b>	<b>33 077</b>	<b>184</b>	<b>5 769</b>	<b>34 649</b>	<b>-2,8</b>	<b>-6,5</b>	<b>-4,9</b>	<b>-2,3</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>20 639</b>	<b>611</b>	<b>6 533</b>	<b>23 984</b>	<b>20 697</b>	<b>604</b>	<b>6 718</b>	<b>23 974</b>	<b>-0,3</b>	<b>1,2</b>	<b>-2,8</b>	<b>0,0</b>

5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2009	2008		2009	2008		2009	2008		2009	2008	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
Mofas, Mopeds .....	1	-	X	15	24	-37,5	21	34	-38,2	551	677	-18,6
innerorts .....	1	-	X	5	9	X	20	27	-25,9	406	493	-17,6
außerorts .....	-	-	-	10	15	-33,3	1	7	X	145	184	-21,2
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .....	-	-	-	116	116	-	16	7	X	1 851	1 841	0,5
innerorts .....	-	-	-	19	25	-24,0	11	5	X	698	751	-7,1
außerorts .....	-	-	-	97	91	6,6	5	2	X	1 153	1 090	5,8
Personenkraftwagen .....	37	32	15,6	420	433	-3,0	437	454	-3,7	5 273	5 416	-2,6
innerorts .....	3	4	X	32	37	-13,5	92	72	27,8	1 045	1 082	-3,4
außerorts .....	34	28	21,4	388	396	-2,0	345	382	-9,7	4 228	4 334	-2,4
Bussen .....	-	-	-	2	2	-	2	6	X	49	69	-29,0
innerorts .....	-	-	-	1	1	-	2	2	-	38	49	-22,4
außerorts .....	-	-	-	1	1	-	-	4	X	11	20	-45,0
Güterkraftfahrzeugen .....	3	1	X	26	34	-23,5	26	12	X	269	325	-17,2
innerorts .....	-	-	-	2	-	X	2	1	X	32	50	-36,0
außerorts .....	3	1	X	24	34	-29,4	24	11	X	237	275	-13,8
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	-	-	-	3	2	X	2	-	X	37	42	-11,9
innerorts .....	-	-	-	1	1	-	-	-	-	12	18	-33,3
außerorts .....	-	-	-	2	1	X	2	-	X	25	24	4,2
übrigen Kraftfahrzeugen .....	-	-	-	3	2	X	-	1	X	62	47	31,9
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	1	X	25	12	X
außerorts .....	-	-	-	3	2	X	-	-	-	37	35	5,7
<b>Kraftfahrzeugen zus. ....</b>	<b>41</b>	<b>33</b>	<b>24,2</b>	<b>585</b>	<b>613</b>	<b>-4,6</b>	<b>504</b>	<b>514</b>	<b>-1,9</b>	<b>8 092</b>	<b>8 417</b>	<b>-3,9</b>
innerorts .....	4	4	-	60	73	-17,8	127	108	17,6	2 256	2 455	-8,1
außerorts .....	37	29	27,6	525	540	-2,8	377	406	-7,1	5 836	5 962	-2,1
<b>Fahrrädern .....</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>X</b>	<b>96</b>	<b>82</b>	<b>17,1</b>	<b>91</b>	<b>86</b>	<b>5,8</b>	<b>2 780</b>	<b>2 755</b>	<b>0,9</b>
innerorts .....	2	4	X	51	47	8,5	82	72	13,9	2 195	2 135	2,8
außerorts .....	-	1	X	45	35	28,6	9	14	X	585	620	-5,6
darunter:												
unter 15 Jahren .....	-	-	-	5	5	-	3	7	X	295	257	14,8
innerorts .....	-	-	-	4	3	X	3	6	X	253	218	16,1
außerorts .....	-	-	-	1	2	X	-	1	X	42	39	7,7
anderen Fahrzeugen .....	-	-	-	4	1	X	7	2	X	45	48	-6,3
innerorts .....	-	-	-	2	1	X	3	1	X	28	30	-6,7
außerorts .....	-	-	-	2	-	X	4	1	X	17	18	-5,6
<b>Fußgänger .....</b>	<b>13</b>	<b>17</b>	<b>-23,5</b>	<b>96</b>	<b>88</b>	<b>9,1</b>	<b>125</b>	<b>151</b>	<b>-17,2</b>	<b>1 077</b>	<b>1 231</b>	<b>-12,5</b>
innerorts .....	11	13	-15,4	59	63	-6,3	117	138	-15,2	987	1 117	-11,6
außerorts .....	2	4	X	37	25	48,0	8	13	X	90	114	-21,1
darunter:												
unter 15 Jahren .....	-	-	-	3	3	-	14	19	-26,3	235	240	-2,1
innerorts .....	-	-	-	3	2	X	13	19	-31,6	221	228	-3,1
außerorts .....	-	-	-	-	1	X	1	-	X	14	12	16,7
65 Jahre und mehr .....	11	12	-8,3	59	47	25,5	47	61	-23,0	387	451	-14,2
innerorts .....	9	9	-	43	41	4,9	47	57	-17,5	369	421	-12,4
außerorts .....	2	3	X	16	6	X	-	4	X	18	30	-40,0
<b>Andere Personen .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>X</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>25</b>	<b>36</b>	<b>-30,6</b>
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	1	X	20	32	-37,5
außerorts .....	-	-	-	2	4	X	1	1	-	5	4	X
<b>Insgesamt .....</b>	<b>56</b>	<b>55</b>	<b>1,8</b>	<b>783</b>	<b>788</b>	<b>-0,6</b>	<b>728</b>	<b>755</b>	<b>-3,6</b>	<b>12 019</b>	<b>12 487</b>	<b>-3,7</b>
innerorts .....	17	21	-19,0	172	184	-6,5	329	320	2,8	5 486	5 769	-4,9
außerorts .....	39	34	14,7	611	604	1,2	399	435	-8,3	6 533	6 718	-2,8
darunter:												
unter 15 Jahren .....	1	-	X	16	22	-27,3	22	38	-42,1	706	680	3,8
innerorts .....	-	-	-	7	6	X	18	27	-33,3	520	509	2,2
außerorts .....	1	-	X	9	16	X	4	11	X	186	171	8,8
65 Jahre und mehr .....	19	23	-17,4	222	186	19,4	150	155	-3,2	2 114	2 207	-4,2
innerorts .....	12	13	-7,7	88	81	8,6	99	101	-2,0	1 321	1 359	-2,8
außerorts .....	7	10	X	134	105	27,6	51	54	-5,6	793	848	-6,5

Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2009	2008		2009	2008		2009	2008		2009	2008		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		Anzahl		%		
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
115	118	-2,5	2 527	2 668	-5,3	137	152	-9,9	3 093	3 369	-8,2	..... Mofas, Mopeds
97	99	-2,0	2 155	2 229	-3,3	118	126	-6,3	2 566	2 731	-6,0	..... innerorts
18	19	-5,3	372	439	-15,3	19	26	-26,9	527	638	-17,4	..... außerorts
Motorzweirädern mit												
48	37	29,7	3 503	3 583	-2,2	64	44	45,5	5 470	5 540	-1,3	..... amtl. Kennzeichen
43	29	48,3	2 159	2 276	-5,1	54	34	58,8	2 876	3 052	-5,8	..... innerorts
5	8	X	1 344	1 307	2,8	10	10	-	2 594	2 488	4,3	..... außerorts
Personenkraftwagen												
3 284	3 165	3,8	36 169	36 113	0,2	3 758	3 651	2,9	41 862	41 962	-0,2	..... innerorts
1 483	1 453	2,1	16 581	16 703	-0,7	1 578	1 529	3,2	17 658	17 822	-0,9	..... innerorts
1 801	1 712	5,2	19 588	19 410	0,9	2 180	2 122	2,7	24 204	24 140	0,3	..... außerorts
Bussen												
43	82	-47,6	694	709	-2,1	45	88	-48,9	745	780	-4,5	..... innerorts
36	22	63,6	525	476	10,3	38	24	58,3	564	526	7,2	..... innerorts
7	60	X	169	233	-27,5	7	64	X	181	254	-28,7	..... außerorts
Güterkraftfahrzeugen												
116	110	5,5	1 524	1 609	-5,3	145	123	17,9	1 819	1 968	-7,6	..... innerorts
25	38	-34,2	444	446	-0,4	27	39	-30,8	478	496	-3,6	..... innerorts
91	72	26,4	1 080	1 163	-7,1	118	84	40,5	1 341	1 472	-8,9	..... außerorts
Landwirtschaftlichen												
5	5	-	120	98	22,4	7	5	X	160	142	12,7	..... Zugmaschinen
-	3	X	33	41	-19,5	-	3	X	46	60	-23,3	..... innerorts
5	2	X	87	57	52,6	7	2	X	114	82	39,0	..... innerorts
übrigen Kraftfahrzeugen												
6	13	X	246	240	2,5	6	14	X	311	289	7,6	..... innerorts
3	5	X	111	105	5,7	3	6	X	136	117	16,2	..... innerorts
3	8	X	135	135	-	3	8	X	175	172	1,7	..... außerorts
Kraftfahrzeugen zus.												
3 617	3 530	2,5	44 783	45 020	-0,5	4 162	4 077	2,1	53 460	54 050	-1,1	..... innerorts
1 687	1 649	2,3	22 008	22 276	-1,2	1 818	1 761	3,2	24 324	24 804	-1,9	..... innerorts
1 930	1 881	2,6	22 775	22 744	0,1	2 344	2 316	1,2	29 136	29 246	-0,4	..... außerorts
Fahrrädern												
355	338	5,0	9 648	10 111	-4,6	448	429	4,4	12 524	12 948	-3,3	..... innerorts
334	320	4,4	8 671	9 134	-5,1	418	396	5,6	10 917	11 316	-3,5	..... innerorts
21	18	16,7	977	977	-	30	33	-9,1	1 607	1 632	-1,5	..... außerorts
darunter:												
..... unter 15 Jahren												
48	47	2,1	1 363	1 454	-6,3	51	54	-5,6	1 663	1 716	-3,1	..... innerorts
48	47	2,1	1 273	1 358	-6,3	51	53	-3,8	1 530	1 579	-3,1	..... innerorts
-	-	-	90	96	-6,3	-	1	X	133	137	-2,9	..... außerorts
..... anderen Fahrzeugen												
16	16	-	176	202	-12,9	23	18	27,8	225	251	-10,4	..... innerorts
11	16	-31,3	140	149	-6,0	14	17	-17,6	170	180	-5,6	..... innerorts
5	-	X	36	53	-32,1	9	1	X	55	71	-22,5	..... außerorts
Fußgänger												
296	327	-9,5	3 078	3 150	-2,3	434	495	-12,3	4 251	4 469	-4,9	..... innerorts
286	317	-9,8	2 920	2 977	-1,9	414	468	-11,5	3 966	4 157	-4,6	..... innerorts
10	10	-	158	173	-8,7	20	27	-25,9	285	312	-8,7	..... außerorts
darunter:												
..... unter 15 Jahren												
57	67	-14,9	697	712	-2,1	71	86	-17,4	935	955	-2,1	..... innerorts
57	65	-12,3	676	690	-2,0	70	84	-16,7	900	920	-2,2	..... innerorts
-	2	X	21	22	-4,5	1	2	X	35	35	-	..... außerorts
..... 65 Jahre und mehr												
61	61	-	604	589	2,5	119	134	-11,2	1 050	1 087	-3,4	..... innerorts
60	59	1,7	577	564	2,3	116	125	-7,2	989	1 026	-3,6	..... innerorts
1	2	X	27	25	8,0	3	9	X	61	61	-	..... außerorts
Andere Personen												
8	7	X	144	140	2,9	9	9	-	171	180	-5,0	..... innerorts
6	7	X	106	113	-6,2	6	8	X	126	145	-13,1	..... innerorts
2	-	X	38	27	40,7	3	1	X	45	35	28,6	..... außerorts
Insgesamt												
4 292	4 218	1,8	57 829	58 623	-1,4	5 076	5 028	1,0	70 631	71 898	-1,8	..... innerorts
2 324	2 309	0,6	33 845	34 649	-2,3	2 670	2 650	0,8	39 503	40 602	-2,7	..... innerorts
1 968	1 909	3,1	23 984	23 974	0,0	2 406	2 378	1,2	31 128	31 296	-0,5	..... außerorts
darunter:												
..... unter 15 Jahren												
224	291	-23,0	3 998	4 175	-4,2	247	329	-24,9	4 720	4 877	-3,2	..... innerorts
156	171	-8,8	2 858	2 988	-4,4	174	198	-12,1	3 385	3 503	-3,4	..... innerorts
68	120	-43,3	1 140	1 187	-4,0	73	131	-44,3	1 335	1 374	-2,8	..... außerorts
..... 65 Jahre und mehr												
393	367	7,1	5 739	5 620	2,1	562	545	3,1	8 075	8 013	0,8	..... innerorts
261	256	2,0	3 875	3 771	2,8	372	370	0,5	5 284	5 211	1,4	..... innerorts
132	111	18,9	1 864	1 849	0,8	190	175	8,6	2 791	2 802	-0,4	..... außerorts

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit														
	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Per-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Per-	schwerw. Sach-			
	schaden	schaden <sup>1)</sup>	schaden	schaden <sup>1)</sup>	sonen-	Sach-	schaden	Sach-	schaden	Sach-	sonen-	Sach-			
	Dezember 2009		Dezember 2008		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Dezember 2009		Januar - Dezember 2008		Zu- bzw. Abnahme (-)				
Anzahl				%				Anzahl				%			
<b>Fahrer von</b>															
Mofas, Mopeds .....	136	5	148	4	-8,1	X	3 067	73	3 329	77	-7,9	-5,2			
innerorts .....	117	3	122	2	-4,1	X	2 551	60	2 701	65	-5,6	-7,7			
außerorts .....	19	2	26	2	-26,9	-	516	13	628	12	-17,8	8,3			
Motorzweirädern mit															
amtl. Kennzeichen .....	63	6	44	2	43,2	X	5 327	141	5 425	151	-1,8	-6,6			
innerorts .....	53	6	34	1	55,9	X	2 833	80	3 004	79	-5,7	1,3			
außerorts .....	10	-	10	1	-	X	2 494	61	2 421	72	3,0	-15,3			
Personenkraftwagen .....	5 329	2 020	5 246	1 912	1,6	5,6	64 202	18 785	64 984	18 980	-1,2	-1,0			
innerorts .....	2 929	1 078	2 960	1 031	-1,0	4,6	36 787	10 330	37 545	10 875	-2,0	-5,0			
außerorts .....	2 400	942	2 286	881	5,0	6,9	27 415	8 455	27 439	8 105	-0,1	4,3			
darunter:															
18 bis 24 Jahre .....	1 350	515	1 233	470	9,5	9,6	15 036	4 540	14 639	4 527	2,7	0,3			
innerorts .....	628	271	590	226	6,4	19,9	7 321	2 410	7 492	2 479	-2,3	-2,8			
außerorts .....	722	244	643	244	12,3	-	7 715	2 130	7 147	2 048	7,9	4,0			
Bussen .....	65	7	53	11	22,6	X	817	122	791	124	3,3	-1,6			
innerorts .....	55	5	39	9	41,0	X	655	76	646	82	1,4	-7,3			
außerorts .....	10	2	14	2	-28,6	-	162	46	145	42	11,7	9,5			
Güterkraftfahrzeugen .....	453	209	439	175	3,2	19,4	5 968	1 953	6 481	2 091	-7,9	-6,6			
innerorts .....	172	74	186	67	-7,5	10,4	2 688	732	2 835	775	-5,2	-5,5			
außerorts .....	281	135	253	108	11,1	25,0	3 280	1 221	3 646	1 316	-10,0	-7,2			
Landwirtschaftlichen															
Zugmaschinen .....	20	1	14	4	42,9	X	443	87	467	88	-5,1	-1,1			
innerorts .....	4	-	6	1	X	X	134	29	164	33	-18,3	-12,1			
außerorts .....	16	1	8	3	X	X	309	58	303	55	2,0	5,5			
übrigen Kraftfahrzeugen .....	24	10	23	11	4,3	-9,1	467	98	475	118	-1,7	-16,9			
innerorts .....	12	8	13	10	-7,7	X	254	49	259	69	-1,9	-29,0			
außerorts .....	12	2	10	1	20,0	X	213	49	216	49	-1,4	-			
<b>Kraftfahrzeugen zus. ....</b>	<b>6 090</b>	<b>2 258</b>	<b>5 967</b>	<b>2 119</b>	<b>2,1</b>	<b>6,6</b>	<b>80 291</b>	<b>21 259</b>	<b>81 952</b>	<b>21 629</b>	<b>-2,0</b>	<b>-1,7</b>			
innerorts .....	<b>3 342</b>	<b>1 174</b>	<b>3 360</b>	<b>1 121</b>	<b>-0,5</b>	<b>4,7</b>	<b>45 902</b>	<b>11 356</b>	<b>47 154</b>	<b>11 978</b>	<b>-2,7</b>	<b>-5,2</b>			
außerorts .....	<b>2 748</b>	<b>1 084</b>	<b>2 607</b>	<b>998</b>	<b>5,4</b>	<b>8,6</b>	<b>34 389</b>	<b>9 903</b>	<b>34 798</b>	<b>9 651</b>	<b>-1,2</b>	<b>2,6</b>			
darunter flüchtig .....	209	132	207	135	1,0	-2,2	3 042	1 430	3 256	1 725	-6,6	-17,1			
innerorts .....	146	57	134	50	9,0	14,0	1 984	625	2 080	920	-4,6	-32,1			
außerorts .....	63	75	73	85	-13,7	-11,8	1 058	805	1 176	805	-10,0	-			
<b>Fahrrädern .....</b>	<b>473</b>	<b>1</b>	<b>442</b>	<b>1</b>	<b>7,0</b>	<b>-</b>	<b>13 504</b>	<b>18</b>	<b>14 046</b>	<b>17</b>	<b>-3,9</b>	<b>5,9</b>			
innerorts .....	<b>442</b>	<b>1</b>	<b>408</b>	<b>1</b>	<b>8,3</b>	<b>-</b>	<b>11 755</b>	<b>17</b>	<b>12 257</b>	<b>14</b>	<b>-4,1</b>	<b>21,4</b>			
außerorts .....	<b>31</b>	<b>-</b>	<b>34</b>	<b>-</b>	<b>-8,8</b>	<b>-</b>	<b>1 749</b>	<b>1</b>	<b>1 789</b>	<b>3</b>	<b>-2,2</b>	<b>X</b>			
darunter:															
unter 15 Jahren .....	51	-	55	-	-7,3	-	1 778	-	1 834	3	-3,1	X			
innerorts .....	51	-	54	-	-5,6	-	1 621	-	1 679	3	-3,5	X			
außerorts .....	-	-	1	-	X	-	157	-	155	-	1,3	-			
anderen Fahrzeugen .....	45	15	42	21	7,1	-28,6	468	168	546	178	-14,3	-5,6			
innerorts .....	32	9	35	14	-8,6	X	340	105	397	104	-14,4	1,0			
außerorts .....	13	6	7	7	X	X	128	63	149	74	-14,1	-14,9			
<b>Fußgänger .....</b>	<b>457</b>	<b>-</b>	<b>504</b>	<b>1</b>	<b>-9,3</b>	<b>X</b>	<b>4 658</b>	<b>11</b>	<b>4 866</b>	<b>13</b>	<b>-4,3</b>	<b>-15,4</b>			
innerorts .....	<b>437</b>	<b>-</b>	<b>475</b>	<b>-</b>	<b>-8,0</b>	<b>-</b>	<b>4 327</b>	<b>8</b>	<b>4 503</b>	<b>8</b>	<b>-3,9</b>	<b>-</b>			
außerorts .....	<b>20</b>	<b>-</b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>-31,0</b>	<b>X</b>	<b>331</b>	<b>3</b>	<b>363</b>	<b>5</b>	<b>-8,8</b>	<b>X</b>			
darunter:															
unter 15 Jahren .....	76	-	89	-	-14,6	-	1 013	1	1 022	-	-0,9	X			
innerorts .....	75	-	87	-	-13,8	-	970	-	982	-	-1,2	-			
außerorts .....	1	-	2	-	X	-	43	1	40	-	7,5	X			
65 Jahre und mehr .....	121	-	134	-	-9,7	-	1 075	-	1 108	1	-3,0	X			
innerorts .....	118	-	125	-	-5,6	-	1 011	-	1 044	-	-3,2	-			
außerorts .....	3	-	9	-	X	-	64	-	64	1	-	X			
<b>Andere Personen .....</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>24</b>	<b>-</b>	<b>-41,7</b>	<b>X</b>	<b>484</b>	<b>28</b>	<b>494</b>	<b>25</b>	<b>-2,0</b>	<b>12,0</b>			
innerorts .....	<b>9</b>	<b>-</b>	<b>22</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>354</b>	<b>19</b>	<b>381</b>	<b>12</b>	<b>-7,1</b>	<b>58,3</b>			
außerorts .....	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>130</b>	<b>9</b>	<b>113</b>	<b>13</b>	<b>15,0</b>	<b>X</b>			
<b>Insgesamt .....</b>	<b>7 079</b>	<b>2 276</b>	<b>6 979</b>	<b>2 142</b>	<b>1,4</b>	<b>6,3</b>	<b>99 405</b>	<b>21 484</b>	<b>101 904</b>	<b>21 862</b>	<b>-2,5</b>	<b>-1,7</b>			
innerorts .....	<b>4 262</b>	<b>1 184</b>	<b>4 300</b>	<b>1 136</b>	<b>-0,9</b>	<b>4,2</b>	<b>62 678</b>	<b>11 505</b>	<b>64 692</b>	<b>12 116</b>	<b>-3,1</b>	<b>-5,0</b>			
außerorts .....	<b>2 817</b>	<b>1 092</b>	<b>2 679</b>	<b>1 006</b>	<b>5,2</b>	<b>8,5</b>	<b>36 727</b>	<b>9 979</b>	<b>37 212</b>	<b>9 746</b>	<b>-1,3</b>	<b>2,4</b>			
darunter:															
unter 15 Jahren .....	131	1	145	-	-9,7	X	2 864	8	2 939	8	-2,6	-			
innerorts .....	129	1	142	-	-9,2	X	2 648	6	2 731	6	-3,0	-			
außerorts .....	2	-	3	-	X	-	216	2	208	2	3,8	-			
65 Jahre und mehr .....	744	189	776	188	-4,1	0,5	11 352	2 089	11 224	2 075	1,1	0,7			
innerorts .....	539	106	560	115	-3,8	-7,8	7 980	1 243	7 852	1 279	1,6	-2,8			
außerorts .....	205	83	216	73	-5,1	13,7	3 372	846	3 372	796	-	6,3			

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Dezember 2009 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
<b>Innerorts</b>									
1. Dienstag .....	126	2	15	109	2	15	138	20	146
2. Mittwoch .....	77	-	8	69	-	8	87	19	96
3. Donnerstag .....	97	1	11	85	1	11	100	18	115
4. Freitag .....	103	-	15	88	-	17	121	28	131
5. Samstag .....	63	-	10	53	-	10	69	17	80
6. Sonntag .....	32	-	2	30	-	2	42	11	43
7. Montag .....	135	4	21	110	4	21	139	17	152
8. Dienstag .....	119	1	20	98	1	20	121	26	145
9. Mittwoch .....	83	1	13	69	1	13	92	11	94
10. Donnerstag .....	104	-	19	85	-	19	103	20	124
11. Freitag .....	135	1	25	109	1	26	134	25	160
12. Samstag .....	62	-	7	55	-	7	71	20	82
13. Sonntag .....	29	-	12	17	-	19	23	14	43
14. Montag .....	65	-	6	59	-	6	73	14	79
15. Dienstag .....	73	-	5	68	-	6	94	8	81
16. Mittwoch .....	63	1	9	53	1	11	72	25	88
17. Donnerstag .....	71	-	13	58	-	16	70	22	93
18. Freitag .....	93	-	11	82	-	11	108	33	126
19. Samstag .....	64	-	6	58	-	6	76	47	111
20. Sonntag .....	43	-	8	35	-	8	58	26	69
21. Montag .....	81	1	12	68	1	13	83	45	126
22. Dienstag .....	64	-	6	58	-	7	77	24	88
23. Mittwoch .....	75	2	11	62	2	11	72	27	102
24. Donnerstag .....	40	-	4	36	-	4	43	16	56
25. Freitag .....	11	-	-	11	-	-	14	7	18
26. Samstag .....	27	-	6	21	-	8	29	17	44
27. Sonntag .....	10	-	1	9	-	1	14	20	30
28. Montag .....	49	1	10	38	1	10	46	9	58
29. Dienstag .....	53	1	5	47	1	6	67	17	70
30. Mittwoch .....	53	-	13	40	-	13	53	11	64
31. Donnerstag .....	33	1	4	28	1	4	35	12	45
<b>Zusammen .....</b>	<b>2 133</b>	<b>17</b>	<b>308</b>	<b>1 808</b>	<b>17</b>	<b>329</b>	<b>2 324</b>	<b>626</b>	<b>2 759</b>
<b>Außerorts, einschließlich Autobahn</b>									
1. Dienstag .....	55	1	10	44	1	13	74	26	81
2. Mittwoch .....	59	-	10	49	-	11	74	25	84
3. Donnerstag .....	75	2	18	55	2	22	86	23	98
4. Freitag .....	85	2	19	64	2	22	101	25	110
5. Samstag .....	50	3	8	39	3	16	73	12	62
6. Sonntag .....	32	-	5	27	-	6	38	21	53
7. Montag .....	100	3	15	82	3	17	135	18	118
8. Dienstag .....	47	2	13	32	2	14	44	20	67
9. Mittwoch .....	52	-	11	41	-	14	60	14	66
10. Donnerstag .....	47	1	11	35	1	13	57	24	71
11. Freitag .....	63	-	11	52	-	14	81	28	91
12. Samstag .....	47	2	7	38	3	14	69	25	72
13. Sonntag .....	30	-	11	19	-	13	44	16	46
14. Montag .....	41	1	9	31	1	11	50	14	55
15. Dienstag .....	32	-	6	26	-	7	40	13	45
16. Mittwoch .....	46	-	15	31	-	17	45	18	64
17. Donnerstag .....	38	-	9	29	-	10	51	16	54
18. Freitag .....	81	1	14	66	1	17	88	44	125
19. Samstag .....	81	1	12	68	1	16	107	86	167
20. Sonntag .....	49	1	9	39	1	9	72	37	86
21. Montag .....	67	2	12	53	3	13	87	32	99
22. Dienstag .....	73	2	16	55	3	21	78	33	106
23. Mittwoch .....	66	1	14	51	1	18	83	22	88
24. Donnerstag .....	25	1	5	19	1	6	29	10	35
25. Freitag .....	28	-	6	22	-	10	33	16	44
26. Samstag .....	47	-	6	41	-	6	61	19	66
27. Sonntag .....	31	1	8	22	1	11	33	6	37
28. Montag .....	44	-	8	36	-	10	49	13	57
29. Dienstag .....	45	1	8	36	2	9	61	26	71
30. Mittwoch .....	27	2	4	21	4	13	31	11	38
31. Donnerstag .....	29	3	6	20	3	6	34	9	38
<b>Zusammen .....</b>	<b>1 592</b>	<b>33</b>	<b>316</b>	<b>1 243</b>	<b>39</b>	<b>399</b>	<b>1 968</b>	<b>702</b>	<b>2 294</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Dezember 2009 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
<b>Innerorts und außerorts zusammen</b>									
1. Dienstag .....	181	3	25	153	3	28	212	46	227
2. Mittwoch .....	136	-	18	118	-	19	161	44	180
3. Donnerstag .....	172	3	29	140	3	33	186	41	213
4. Freitag .....	188	2	34	152	2	39	222	53	241
5. S a m s t a g .....	113	3	18	92	3	26	142	29	142
6. S o n n t a g .....	64	-	7	57	-	8	80	32	96
7. Montag .....	235	7	36	192	7	38	274	35	270
8. Dienstag .....	166	3	33	130	3	34	165	46	212
9. Mittwoch .....	135	1	24	110	1	27	152	25	160
10. Donnerstag .....	151	1	30	120	1	32	160	44	195
11. Freitag .....	198	1	36	161	1	40	215	53	251
12. S a m s t a g .....	109	2	14	93	3	21	140	45	154
13. S o n n t a g .....	59	-	23	36	-	32	67	30	89
14. Montag .....	106	1	15	90	1	17	123	28	134
15. Dienstag .....	105	-	11	94	-	13	134	21	126
16. Mittwoch .....	109	1	24	84	1	28	117	43	152
17. Donnerstag .....	109	-	22	87	-	26	121	38	147
18. Freitag .....	174	1	25	148	1	28	196	77	251
19. S a m s t a g .....	145	1	18	126	1	22	183	133	278
20. S o n n t a g .....	92	1	17	74	1	17	130	63	155
21. Montag .....	148	3	24	121	4	26	170	77	225
22. Dienstag .....	137	2	22	113	3	28	155	57	194
23. Mittwoch .....	141	3	25	113	3	29	155	49	190
24. Donnerstag .....	65	1	9	55	1	10	72	26	91
25. Freitag .....	39	-	6	33	-	10	47	23	62
26. S a m s t a g .....	74	-	12	62	-	14	90	36	110
27. S o n n t a g .....	41	1	9	31	1	12	47	26	67
28. Montag .....	93	1	18	74	1	20	95	22	115
29. Dienstag .....	98	2	13	83	3	15	128	43	141
30. Mittwoch .....	80	2	17	61	4	26	84	22	102
31. Donnerstag .....	62	4	10	48	4	10	69	21	83
<b>Insgesamt .....</b>	<b>3 725</b>	<b>50</b>	<b>624</b>	<b>3 051</b>	<b>56</b>	<b>728</b>	<b>4 292</b>	<b>1 328</b>	<b>5 053</b>
<b>darunter auf Autobahnen</b>									
1. Dienstag .....	3	-	1	2	-	1	8	7	10
2. Mittwoch .....	14	-	3	11	-	3	20	4	18
3. Donnerstag .....	16	-	1	15	-	1	19	10	26
4. Freitag .....	20	1	6	13	1	9	25	12	32
5. S a m s t a g .....	7	-	1	6	-	1	13	2	9
6. S o n n t a g .....	5	-	-	5	-	-	8	10	15
7. Montag .....	31	1	5	25	1	6	57	10	41
8. Dienstag .....	9	1	1	7	1	2	10	4	13
9. Mittwoch .....	6	-	1	5	-	1	7	2	8
10. Donnerstag .....	7	1	1	5	1	2	6	6	13
11. Freitag .....	19	-	5	14	-	5	22	11	30
12. S a m s t a g .....	10	-	-	10	-	-	17	14	24
13. S o n n t a g .....	9	-	3	6	-	4	14	6	15
14. Montag .....	7	-	-	7	-	-	12	2	9
15. Dienstag .....	8	-	1	7	-	1	11	3	11
16. Mittwoch .....	6	-	2	4	-	2	4	4	10
17. Donnerstag .....	6	-	2	4	-	2	7	6	12
18. Freitag .....	17	-	4	13	-	4	20	16	33
19. S a m s t a g .....	14	-	1	13	-	1	17	57	71
20. S o n n t a g .....	21	-	1	20	-	1	38	14	35
21. Montag .....	14	1	3	10	1	3	24	12	26
22. Dienstag .....	17	-	3	14	-	7	16	13	30
23. Mittwoch .....	11	-	3	8	-	3	10	6	17
24. Donnerstag .....	5	-	1	4	-	1	6	1	6
25. Freitag .....	5	-	1	4	-	2	7	8	13
26. S a m s t a g .....	6	-	-	6	-	-	8	5	11
27. S o n n t a g .....	8	-	2	6	-	2	10	1	9
28. Montag .....	5	-	-	5	-	-	6	4	9
29. Dienstag .....	7	1	1	5	2	1	11	11	18
30. Mittwoch .....	8	-	2	6	-	2	11	4	12
31. Donnerstag .....	7	1	1	5	1	1	9	3	10
<b>Zusammen .....</b>	<b>328</b>	<b>7</b>	<b>56</b>	<b>265</b>	<b>8</b>	<b>68</b>	<b>453</b>	<b>268</b>	<b>596</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	2009				2008				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-				

Dezember

Fahrunfall .....	935	24	224	953	823	20	197	890	13,6	20,0	13,7	7,1
innerorts .....	261	4	56	262	204	4	33	212	27,9	-	69,7	23,6
außerorts .....	674	20	168	691	619	16	164	678	8,9	25,0	2,4	1,9
Abbiege-Unfall .....	462	2	67	580	452	2	69	553	2,2	-	-2,9	4,9
innerorts .....	361	1	38	435	344	-	43	385	4,9	X	-11,6	13,0
außerorts .....	101	1	29	145	108	2	26	168	-6,5	X	11,5	-13,7
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	710	1	113	883	745	6	145	921	-4,7	X	-22,1	-4,1
innerorts .....	504	-	61	590	527	2	67	598	-4,4	X	-9,0	-1,3
außerorts .....	206	1	52	293	218	4	78	323	-5,5	X	-33,3	-9,3
Überschreitenunfall .....	245	10	83	173	275	10	97	194	-10,9	-	-14,4	-10,8
innerorts .....	234	9	78	166	269	9	93	192	-13,0	-	-16,1	-13,5
außerorts .....	11	1	5	7	6	1	4	2	X	-	X	X
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	59	1	10	55	55	-	9	57	7,3	X	X	-3,5
innerorts .....	52	-	9	48	53	-	8	54	-1,9	-	X	-11,1
außerorts .....	7	1	1	7	2	-	1	3	X	X	-	X
Unfall im Längsverkehr .....	890	12	144	1 242	871	15	141	1 187	2,2	-20,0	2,1	4,6
innerorts .....	418	-	30	547	446	4	25	586	-6,3	X	20,0	-6,7
außerorts .....	472	12	114	695	425	11	116	601	11,1	9,1	-1,7	15,6
Sonstiger Unfall .....	424	6	87	406	429	2	97	416	-1,2	X	-10,3	-2,4
innerorts .....	303	3	57	276	286	2	51	282	5,9	X	11,8	-2,1
außerorts .....	121	3	30	130	143	-	46	134	-15,4	X	-34,8	-3,0
<b>Insgesamt .....</b>	<b>3 725</b>	<b>56</b>	<b>728</b>	<b>4 292</b>	<b>3 650</b>	<b>55</b>	<b>755</b>	<b>4 218</b>	<b>2,1</b>	<b>1,8</b>	<b>-3,6</b>	<b>1,8</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>2 133</b>	<b>17</b>	<b>329</b>	<b>2 324</b>	<b>2 129</b>	<b>21</b>	<b>320</b>	<b>2 309</b>	<b>0,2</b>	<b>-19,0</b>	<b>2,8</b>	<b>0,6</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>1 592</b>	<b>39</b>	<b>399</b>	<b>1 968</b>	<b>1 521</b>	<b>34</b>	<b>435</b>	<b>1 909</b>	<b>4,7</b>	<b>14,7</b>	<b>-8,3</b>	<b>3,1</b>

Januar - Dezember

Fahrunfall .....	11 493	311	3 775	10 527	10 821	277	3 651	9 898	6,2	12,3	3,4	6,4
innerorts .....	3 882	42	1 009	3 500	3 684	44	1 047	3 250	5,4	-4,5	-3,6	7,7
außerorts .....	7 611	269	2 766	7 027	7 137	233	2 604	6 648	6,6	15,5	6,2	5,7
Abbiege-Unfall .....	6 538	40	1 227	7 800	6 696	45	1 332	7 735	-2,4	-11,1	-7,9	0,8
innerorts .....	4 813	11	659	5 388	5 006	15	794	5 465	-3,9	-26,7	-17,0	-1,4
außerorts .....	1 725	29	568	2 412	1 690	30	538	2 270	2,1	-3,3	5,6	6,3
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	11 591	86	2 300	13 399	11 852	96	2 406	13 746	-2,2	-10,4	-4,4	-2,5
innerorts .....	8 610	21	1 318	9 417	8 798	27	1 300	9 675	-2,1	-22,2	1,4	-2,7
außerorts .....	2 981	65	982	3 982	3 054	69	1 106	4 071	-2,4	-5,8	-11,2	-2,2
Überschreitenunfall .....	2 150	62	701	1 639	2 288	53	757	1 733	-6,0	17,0	-7,4	-5,4
innerorts .....	2 044	39	654	1 579	2 194	43	714	1 669	-6,8	-9,3	-8,4	-5,4
außerorts .....	106	23	47	60	94	10	43	64	12,8	X	9,3	-6,3
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	856	4	137	847	982	2	150	959	-12,8	X	-8,7	-11,7
innerorts .....	808	1	126	779	942	1	141	912	-14,2	-	-10,6	-14,6
außerorts .....	48	3	11	68	40	1	9	47	20,0	X	X	44,7
Unfall im Längsverkehr .....	12 478	183	2 048	16 656	12 999	221	2 275	17 167	-4,0	-17,2	-10,0	-3,0
innerorts .....	6 640	17	603	8 440	6 841	22	646	8 608	-2,9	-22,7	-6,7	-2,0
außerorts .....	5 838	166	1 445	8 216	6 158	199	1 629	8 559	-5,2	-16,6	-11,3	-4,0
Sonstiger Unfall .....	7 700	97	1 831	6 961	8 136	94	1 916	7 385	-5,4	3,2	-4,4	-5,7
innerorts .....	5 370	41	1 117	4 742	5 612	32	1 127	5 070	-4,3	28,1	-0,9	-6,5
außerorts .....	2 330	56	714	2 219	2 524	62	789	2 315	-7,7	-9,7	-9,5	-4,1
<b>Insgesamt .....</b>	<b>52 806</b>	<b>783</b>	<b>12 019</b>	<b>57 829</b>	<b>53 774</b>	<b>788</b>	<b>12 487</b>	<b>58 623</b>	<b>-1,8</b>	<b>-0,6</b>	<b>-3,7</b>	<b>-1,4</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>32 167</b>	<b>172</b>	<b>5 486</b>	<b>33 845</b>	<b>33 077</b>	<b>184</b>	<b>5 769</b>	<b>34 649</b>	<b>-2,8</b>	<b>-6,5</b>	<b>-4,9</b>	<b>-2,3</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>20 639</b>	<b>611</b>	<b>6 533</b>	<b>23 984</b>	<b>20 697</b>	<b>604</b>	<b>6 718</b>	<b>23 974</b>	<b>-0,3</b>	<b>1,2</b>	<b>-2,8</b>	<b>0,0</b>

9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2009	2008		2009	2008		2009	2008		2009	2008	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	1	-	X	16	22	-27,3	22	38	-42,1	706	680	3,8
männlich .....	1	-	X	12	12	-	8	24	X	450	418	7,7
weiblich .....	-	-	-	4	10	X	14	14	-	256	262	-2,3
15 - 18 .....	-	-	-	30	37	-18,9	32	45	-28,9	714	846	-15,6
männlich .....	-	-	-	21	31	-32,3	16	28	-42,9	472	581	-18,8
weiblich .....	-	-	-	9	6	X	16	17	-5,9	242	265	-8,7
18 - 21 .....	5	7	X	78	79	-1,3	95	93	2,2	1 282	1 301	-1,5
männlich .....	3	7	X	55	65	-15,4	64	50	28,0	805	806	-0,1
weiblich .....	2	-	X	23	14	64,3	31	43	-27,9	477	495	-3,6
21 - 25 .....	7	4	X	76	77	-1,3	70	71	-1,4	1 020	1 007	1,3
männlich .....	5	4	X	63	64	-1,6	46	40	15,0	659	677	-2,7
weiblich .....	2	-	X	13	13	-	24	31	-22,6	361	330	9,4
25 - 30 .....	3	3	-	65	65	-	48	55	-12,7	836	882	-5,2
männlich .....	-	2	X	55	48	14,6	22	34	-35,3	545	575	-5,2
weiblich .....	3	1	X	10	17	-41,2	26	21	23,8	291	307	-5,2
30 - 35 .....	6	1	X	40	35	14,3	35	35	-	608	688	-11,6
männlich .....	5	1	X	30	29	3,4	25	17	47,1	408	451	-9,5
weiblich .....	1	-	X	10	6	X	10	18	-44,4	200	237	-15,6
35 - 40 .....	2	1	X	45	41	9,8	40	27	48,1	688	762	-9,7
männlich .....	1	1	-	32	31	3,2	27	13	X	465	494	-5,9
weiblich .....	1	-	X	13	10	30,0	13	14	-7,1	223	268	-16,8
40 - 45 .....	3	6	X	46	50	-8,0	55	59	-6,8	962	1 048	-8,2
männlich .....	2	4	X	38	32	18,8	36	38	-5,3	657	728	-9,8
weiblich .....	1	2	X	8	18	X	19	21	-9,5	305	320	-4,7
45 - 50 .....	3	4	X	47	57	-17,5	54	54	-	968	1 003	-3,5
männlich .....	2	3	X	37	40	-7,5	34	28	21,4	641	672	-4,6
weiblich .....	1	1	-	10	17	-41,2	20	26	-23,1	327	331	-1,2
50 - 55 .....	2	2	-	44	53	-17,0	49	43	14,0	918	815	12,6
männlich .....	2	-	X	39	40	-2,5	27	18	50,0	582	510	14,1
weiblich .....	-	2	X	5	13	X	22	25	-12,0	336	305	10,2
55 - 60 .....	3	3	-	43	58	-25,9	46	43	7,0	696	670	3,9
männlich .....	3	3	-	34	44	-22,7	26	23	13,0	428	401	6,7
weiblich .....	-	-	-	9	14	X	20	20	-	268	269	-0,4
60 - 65 .....	2	1	X	31	28	10,7	32	37	-13,5	507	578	-12,3
männlich .....	1	1	-	22	23	-4,3	18	14	28,6	290	330	-12,1
weiblich .....	1	-	X	9	5	X	14	23	-39,1	217	248	-12,5
65 - 70 .....	1	5	X	45	41	9,8	37	36	2,8	613	621	-1,3
männlich .....	1	5	X	28	30	-6,7	18	19	-5,3	328	338	-3,0
weiblich .....	-	-	-	17	11	54,5	19	17	11,8	285	283	0,7
70 - 75 .....	6	6	-	55	30	83,3	43	38	13,2	593	622	-4,7
männlich .....	2	4	X	34	21	61,9	18	22	-18,2	315	319	-1,3
weiblich .....	4	2	X	21	9	X	25	16	56,3	278	303	-8,3
75 und mehr .....	12	12	-	122	115	6,1	70	81	-13,6	908	964	-5,8
männlich .....	7	7	-	70	56	25,0	26	33	-21,2	410	430	-4,7
weiblich .....	5	5	-	52	59	-11,9	44	48	-8,3	498	534	-6,7
<b>Zusammen .....</b>	<b>56</b>	<b>55</b>	<b>1,8</b>	<b>783</b>	<b>788</b>	<b>-0,6</b>	<b>728</b>	<b>755</b>	<b>-3,6</b>	<b>12 019</b>	<b>12 487</b>	<b>-3,7</b>
<b>männlich .....</b>	<b>35</b>	<b>42</b>	<b>-16,7</b>	<b>570</b>	<b>566</b>	<b>0,7</b>	<b>411</b>	<b>401</b>	<b>2,5</b>	<b>7 455</b>	<b>7 730</b>	<b>-3,6</b>
<b>weiblich .....</b>	<b>21</b>	<b>13</b>	<b>61,5</b>	<b>213</b>	<b>222</b>	<b>-4,1</b>	<b>317</b>	<b>354</b>	<b>-10,5</b>	<b>4 564</b>	<b>4 757</b>	<b>-4,1</b>
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>56</b>	<b>55</b>	<b>1,8</b>	<b>783</b>	<b>788</b>	<b>-0,6</b>	<b>728</b>	<b>755</b>	<b>-3,6</b>	<b>12 019</b>	<b>12 487</b>	<b>-3,7</b>

### Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2009	2008		2009	2008		2009	2008		2009	2008		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%	Anzahl	%			
224	291	-23,0	3 998	4 175	-4,2	247	329	-24,9	4 720	4 877	-3,2	..... unter 15
133	143	-7,0	2 219	2 350	-5,6	142	167	-15,0	2 681	2 780	-3,6	..... männlich
91	148	-38,5	1 779	1 825	-2,5	105	162	-35,2	2 039	2 097	-2,8	..... weiblich
197	210	-6,2	3 408	3 695	-7,8	229	255	-10,2	4 152	4 578	-9,3	..... 15 - 18
105	105	-	1 991	2 161	-7,9	121	133	-9,0	2 484	2 773	-10,4	..... männlich
92	105	-12,4	1 417	1 534	-7,6	108	122	-11,5	1 668	1 805	-7,6	..... weiblich
582	564	3,2	6 633	6 413	3,4	682	664	2,7	7 993	7 793	2,6	..... 18 - 21
267	248	7,7	3 394	3 405	-0,3	334	305	9,5	4 254	4 276	-0,5	..... männlich
315	316	-0,3	3 239	3 008	7,7	348	359	-3,1	3 739	3 517	6,3	..... weiblich
497	449	10,7	5 766	5 874	-1,8	574	524	9,5	6 862	6 958	-1,4	..... 21 - 25
245	201	21,9	2 992	2 995	-0,1	296	245	20,8	3 714	3 736	-0,6	..... männlich
252	248	1,6	2 774	2 879	-3,6	278	279	-0,4	3 148	3 222	-2,3	..... weiblich
434	417	4,1	5 378	5 567	-3,4	485	475	2,1	6 279	6 514	-3,6	..... 25 - 30
207	208	-0,5	2 794	2 929	-4,6	229	244	-6,1	3 394	3 552	-4,4	..... männlich
227	209	8,6	2 584	2 638	-2,0	256	231	10,8	2 885	2 962	-2,6	..... weiblich
328	328	-	4 221	4 230	-0,2	369	364	1,4	4 869	4 953	-1,7	..... 30 - 35
166	164	1,2	2 273	2 343	-3,0	196	182	7,7	2 711	2 823	-4,0	..... männlich
162	164	-1,2	1 948	1 887	3,2	173	182	-4,9	2 158	2 130	1,3	..... weiblich
274	335	-18,2	4 141	4 572	-9,4	316	363	-12,9	4 874	5 375	-9,3	..... 35 - 40
146	162	-9,9	2 271	2 534	-10,4	174	176	-1,1	2 768	3 059	-9,5	..... männlich
128	173	-26,0	1 870	2 038	-8,2	142	187	-24,1	2 106	2 316	-9,1	..... weiblich
358	380	-5,8	5 138	5 329	-3,6	416	445	-6,5	6 146	6 427	-4,4	..... 40 - 45
197	196	0,5	2 859	2 960	-3,4	235	238	-1,3	3 554	3 720	-4,5	..... männlich
161	184	-12,5	2 279	2 369	-3,8	181	207	-12,6	2 592	2 707	-4,2	..... weiblich
381	312	22,1	4 781	4 627	3,3	438	370	18,4	5 796	5 687	1,9	..... 45 - 50
211	170	24,1	2 619	2 535	3,3	247	201	22,9	3 297	3 247	1,5	..... männlich
170	142	19,7	2 162	2 092	3,3	191	169	13,0	2 499	2 440	2,4	..... weiblich
292	234	24,8	3 687	3 566	3,4	343	279	22,9	4 649	4 434	4,8	..... 50 - 55
158	116	36,2	2 059	1 928	6,8	187	134	39,6	2 680	2 478	8,2	..... männlich
134	118	13,6	1 628	1 638	-0,6	156	145	7,6	1 969	1 956	0,7	..... weiblich
208	197	5,6	2 847	2 842	0,2	257	243	5,8	3 586	3 570	0,4	..... 55 - 60
114	105	8,6	1 519	1 527	-0,5	143	131	9,2	1 981	1 972	0,5	..... männlich
94	92	2,2	1 328	1 315	1,0	114	112	1,8	1 605	1 598	0,4	..... weiblich
120	134	-10,4	2 056	2 085	-1,4	154	172	-10,5	2 594	2 691	-3,6	..... 60 - 65
73	66	10,6	1 145	1 155	-0,9	92	81	13,6	1 457	1 508	-3,4	..... männlich
47	68	-30,9	911	930	-2,0	62	91	-31,9	1 137	1 183	-3,9	..... weiblich
118	130	-9,2	2 038	2 096	-2,8	156	171	-8,8	2 696	2 758	-2,2	..... 65 - 70
60	61	-1,6	1 076	1 103	-2,4	79	85	-7,1	1 432	1 471	-2,7	..... männlich
58	69	-15,9	962	993	-3,1	77	86	-10,5	1 264	1 287	-1,8	..... weiblich
130	110	18,2	1 639	1 614	1,5	179	154	16,2	2 287	2 266	0,9	..... 70 - 75
56	58	-3,4	855	821	4,1	76	84	-9,5	1 204	1 161	3,7	..... männlich
74	52	42,3	784	793	-1,1	103	70	47,1	1 083	1 105	-2,0	..... weiblich
145	127	14,2	2 062	1 910	8,0	227	220	3,2	3 092	2 989	3,4	..... 75 und mehr
72	61	18,0	1 060	969	9,4	105	101	4,0	1 540	1 455	5,8	..... männlich
73	66	10,6	1 002	941	6,5	122	119	2,5	1 552	1 534	1,2	..... weiblich
<b>4 288</b>	<b>4 218</b>	<b>1,7</b>	<b>57 793</b>	<b>58 595</b>	<b>-1,4</b>	<b>5 072</b>	<b>5 028</b>	<b>0,9</b>	<b>70 595</b>	<b>71 870</b>	<b>-1,8</b>	..... <b>Zusammen</b>
<b>2 210</b>	<b>2 064</b>	<b>7,1</b>	<b>31 126</b>	<b>31 715</b>	<b>-1,9</b>	<b>2 656</b>	<b>2 507</b>	<b>5,9</b>	<b>39 151</b>	<b>40 011</b>	<b>-2,1</b>	..... <b>männlich</b>
<b>2 078</b>	<b>2 154</b>	<b>-3,5</b>	<b>26 667</b>	<b>26 880</b>	<b>-0,8</b>	<b>2 416</b>	<b>2 521</b>	<b>-4,2</b>	<b>31 444</b>	<b>31 859</b>	<b>-1,3</b>	..... <b>weiblich</b>
4	-	X	36	28	28,6	4	-	X	36	28	28,6	..... Ohne Angabe
<b>4 292</b>	<b>4 218</b>	<b>1,8</b>	<b>57 829</b>	<b>58 623</b>	<b>-1,4</b>	<b>5 076</b>	<b>5 028</b>	<b>1,0</b>	<b>70 631</b>	<b>71 898</b>	<b>-1,8</b>	<b>Insgesamt</b>

## Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2007

